

TIMAR : Indicateurs d'activité au premier trimestre 2024**

Faits marquants

Ce premier trimestre a été marqué par un recul d'activité aussi bien au niveau du Maroc que sur les autres filiales du groupe.

Ce ralentissement s'explique par une baisse de la volumétrie sur les métiers phare du groupe et par l'abandon de certaines activités.

Le groupe Timar poursuit son intégration dans le nouvel ensemble CLASQUIN et la consolidation de ses positions commerciales dans le secteur des équipements automobile, de l'énergie et du textile.

A noter également, l'accréditation de TIMAR Côte d'Ivoire en tant que transporteur et transitaire lors de la dernière coupe d'Afrique des Nations à Abidjan.

Evolution du chiffre d'affaires

Au cours du 1er trimestre 2024, le chiffre d'affaires consolidé s'établit à 140 MMAD, en baisse de 20% par rapport au 1er trimestre 2023. Ce recul s'explique principalement par un ralentissement d'activité chez les filiales africaines du Groupe, ainsi que par l'arrêt d'activité au Sénégal.

Le chiffre d'affaires social a connu également un recul et atteint 96 MMAD, en baisse de 19% par rapport à la même période de l'année précédente, en raison du recul de certaines activités telles que la route et le transit.

Chiffre d'affaires (consolidé, en MDh)



Chiffre d'affaires (social, en MDh)



Evolution de la volumétrie

Le nombre de dossiers traités suit la même tendance baissière que celle du chiffre d'affaires tant au niveau du Groupe qu'au niveau de la société mère.

Activité en volume (consolidé, en nbre de dossiers)



Activité en volume (social, en nbre de dossiers)



Evolution des Investissements

A fin mars 2024, les investissements du Groupe s'élèvent à 1 MMAD et portent principalement sur l'acquisition du matériel roulant en Tunisie et du matériel informatique en Côte d'Ivoire et au Mali.

Au niveau de la maison mère, le niveau d'investissement reste quasi similaire à la même période de l'année précédente et porte principalement sur l'acquisition de matériel et solutions informatiques.

Investissements (consolidé, en MDh)



Investissements (social, en MDh)



Evolution de l'endettement financier

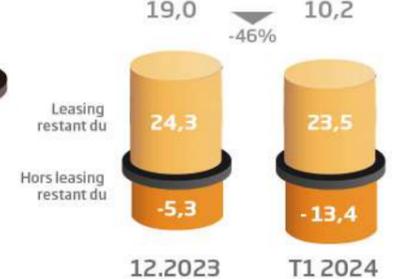
Au terme du trimestre, l'endettement financier net consolidé hors retraitement IFRS 16 des locations simples, baisse légèrement pour s'établir à -16,4 MMAD contre -21,1 MMAD à fin 2023. Timar SA et GRUPOLIS contribuent fortement à l'excédent de trésorerie permettant de couvrir les engagements du Groupe.

En social, l'endettement recule significativement de 46% suite au remboursement total d'un crédit bancaire et à la bonne gestion de trésorerie.

Endettement financier net (consolidé, en MDh)*



Endettement financier net (social, en MDh)



* Hors dette locative simple

** Indicateurs établis sur la base des situations provisoires non auditées au 31 mars 2024

A propos de Timar :

Appartenant au groupe français CLASQUIN, Timar propose des solutions innovantes dans le transport international, la logistique et le transit. Avec plus de 500 salariés répartis sur 14 agences à travers l'Europe, le Maghreb et l'Afrique de l'Ouest, coté à la Bourse de Casablanca et certifié ISO 9001, 28000 et « OEA » sûreté et sécurité. TIMAR se classe dans le TOP 5 des transporteurs de marchandises et logisticiens du Maroc.

le communiqué de presse est consultable sur www.timar.ma/investisseurs
contact@timar.ma



Groupe :

CLASQUIN
OVERSEAS FORWARDING & LOGISTICS EXPERTS

